

DOMANDA DI REGISTRAZIONE DI UNA NAVE BRITANNICA

(Persona giuridica) Shipping (Jersey) Law 2002

Nome proposto della nave: 1. _____ (elencare in ordine di
(ved. nota (1) a tergo) _____ preferenza)

2. _____

3. _____

Particolari della nave:

Lunghezza approssimativa (metri): _____ Anno di costruzione: _____

Tipo di nave: _____ Materiale di costruzione: _____

Stazza approssimativa: _____ Numero IMO/HIN: (se noto) _____

Nome e indirizzo del costruttore: _____

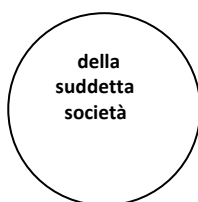
Particolari registrazione precedente: Porto: _____ Numero: _____ Paese di
registrazione: _____ Nome precedente: (se pertinente) _____

Uso inteso: Solo diporto Charter (Uso commerciale)

Particolari Società proprietaria(e):

Nome e indirizzo (Sede commerciale principale)

(Allegare alla domanda una copia del Certificato di costituzione della suddetta società)



Autorizziamo con il presente atto:

(nome e cognome Funzionario(i) autorizzato(i))

per effettuare e firmare tutte le Dichiarazioni di Proprietà o altrimenti per e per conto

*Il sigillo aziendale di _____ è stato affisso al presente atto

_____ addì _____ 20_____, in presenza di _____

e di _____ (Due Amministratori o Amministratore e Segretario aziendale)

Il sottoscritto, _____ essendo il Funzionario autorizzato di _____

_____ presenta con il presente atto, per conto della suddetta società, domanda di registrazione della suddetta nave come nave britannica nel Registro di Jersey.

Spuntare la casella se è richiesta una Persona Rappresentante (proprietari che risiedono all'esterno di Jersey)

Il sottoscritto conferma che la nave è conforme alle normative relative alla sicurezza, alla salute e all'inquinamento della Shipping (Jersey) Law 2002. Vedere note 2, 3 e 4 a tergo.

Firma: _____ Data: _____ Nome e cognome del firmatario: _____

*(Si accetta che alcune società non possiedono un sigillo aziendale e in queste circostanze è sufficiente apporre un timbro aziendale)

(1) Nomi della nave

- (1) La domanda di registrazione di una nave deve includere un nome proposto per la nave che utilizza lettere romane con qualsiasi numerale romano o europeo.
- (2) Il nome proposto non deve essere un nome che
 - (a) è già il nome di una nave registrata;
 - (b) è talmente simile a quello di una nave registrata da causare confusione;
 - (c) può essere confuso con un segnale di pericolo;
 - (d) ha un prefisso o un suffisso che può essere interpretato per indicare un tipo di nave; oppure
 - (e) ha un prefisso o un suffisso che potrebbe causare confusione relativamente al nome della nave.
- (3) Il nome proposto non deve essere un nome che
 - (a) può causare offesa o imbarazzo; o
 - (b) ha una connessione chiara e diretta con la famiglia reale britannica.
- (4) Il Conservatore del Registro deve fornire al richiedente il preavviso scritto se un nome proposto viene approvato o meno, indicando, se non è stato approvato, i motivi della mancata approvazione.
- (5) L'approvazione del Conservatore del Registro del nome di una nave è inizialmente valida per 12 mesi dal momento in cui viene fornito il preavviso di cui al paragrafo (4), ma può essere prorogata o ulteriormente prorogata dal Conservatore del Registro su richiesta scritta del richiedente.
- (6) Il nome di una nave registrata può essere solo modificato con l'approvazione scritta del Conservatore del Registro.

(2) Imbarcazioni di diporto che non sono in uso commerciale e meno di 400 GT.

Segnali di soccorso e Prevention of Collisions (Jersey) Order 2004 – La nave è sicura.
Shipping (Safety of Navigation) (Jersey) Regulations 2009.

(3) Tutte le imbarcazioni in uso commerciale e con stazza lorda meno di 400 GT.

Queste imbarcazioni devono essere conformi a tutti i requisiti pertinenti che sono stati già stipulati per le imbarcazioni da diporto sopra e devono

- (a) essere esaminate e certificate come conformi al Maritime and Coastguard Agency Code of Practice del Regno Unito per le navi del tipo appropriato; o
- (b) soddisfare le normative equivalenti stabilite e approvate in un'altra giurisdizione; o
- (c) soddisfare le normative alternative concordate ed essere conformi a:
 - (i) Shipping (Load Lines) (Jersey) Regulations 2004
 - (ii) Shipping (Training, Certification and Manning) (Jersey) Order 2004

(4) Le navi di più di 24m

Queste navi devono essere conformi a tutti i requisiti che sono stati già stipulati per le imbarcazioni da diporto e le imbarcazioni in uso commerciale summenzionate, e con Shipping (Training, Certification and Manning) (Jersey) Order 2004 e con Regulation 5 of the Shipping (Safety Code – Yachts and Small Ships) (Jersey) Regulations 2013.

Nota: Il Conservatore del Registro può respingere l'inclusione di una nave in caso abbia prova che non sia sicura.

Nota: Se l'unità è dotata di EPIRB (radiofaro di indicazione della posizione di emergenza) da 406 MHz, è importante registrare il radiofaro nel Registro MCA 406 EPIRB e comunicare eventuali cambiamenti futuri.

I particolari per il contatto sono i seguenti:

MCA 406 MHz EPIRB Registry, Pendennis Point, Castle Drive, Falmouth, Cornwall TR11 4WZ. Tel.: + 44 (0) 1326 211569. Fax: +44 (0) 1326 319264.

You should return this completed form to : The Registrar of British Ships, New North Quay House, New North Quay, St Helier JE2 3ND

Tel: +44 (0)1534 447728